

Retour d'expérience Tour ULM 2019

équipage jeune autonome



Comité Régional ULM

* île de France



Planet'Pilote



Par Mattéo Loton--Bride et Thomas Martin

Premier jour Lyon : → Oléron

Après un inventaire complet du matériel pour le tour et un nettoyage en profondeur du Sparviero (ULM de construction italienne) nous décollons à l'aube le vendredi 19 juillet de Lyon pour rejoindre Saint Pierre d'Oléron. Une longue navigation nous attend car nous devons traverser la France d'Est en Ouest. Après plus de 3 heures de vol, nous posons nos roues sur l'aérodrome de Saint Pierre d'Oléron en fin de matinée. Arrivés sur place, nous présentons les documents validant notre inscription et récupérons nos gilets, badges etc. Pause déjeuner avec dégustation d'huîtres locales puis rencontre de l'équipe des jeunes pilotes du Tour ULM. Le soir nous assistons au premier briefing du tour et installons nos tentes. Car oui pendant le tour ULM, les équipages dorment au pied de leurs machines dans des tentes.



Deuxième jour Oléron : → Biscarrosse puis Biscarrosse → Condom

Première journée de vol et première étape vers Biscarrosse. Après le briefing du matin nous décollons pour un vol magnifique suivant la côte atlantique. Au programme, survol du cap Féret, bassin d'Arcachon, dune du Pilat etc. Nous sommes rejoints en vol par Valentin, un jeune pilote effectuant le tour du côté organisation pour un vol en patrouille. Arrivés à Biscarrosse étape du midi, nous nous ravitaillons en nourriture et également en essence. Sur place la FFPLUM nous offre l'entrée pour visiter le musée de l'hydraviation de Biscarrosse. Un très beau musée riche en souvenirs et en avions de légende. Nous redécollons dans l'après midi pour rejoindre Condom dans le sud-ouest de la France. Sur place nous pouvons constater l'importante logistique mis en place par la FFPLUM. Le camion essence, les toilettes, les douches, la restauration et l'hélicoptère sont tous là pour que le tour de se déroule au mieux.



Troisième jour : Condom → Saint Girons puis Saint Girons → Millau

Après le transit côtier nous rejoignons les Pyrénées. Nous devions initialement rejoindre le pic du midi mais pour des raisons de météo nous n'avons pas pu monter assez haut pour l'apercevoir. Pour l'étape du midi nous rejoignons Millau où nous avons la chance de survoler le viaduc de Millau juste avant d'atterrir. Nous arrivons à Millau avec plus de quinze appareils dans le circuit. Le temps du tour, chaque aérodrome devient plus chargé en termes de mouvement que Paris-Charles de Gaulle ou encore Orly. Ce ne sont pas moins de 130 machines qui décollent et atterrissent chaque jour en un temps record ! C'est donc une arrivée impressionnante que nous découvrons à Millau. Heureusement, 2 contrôleurs aériens de la DGAC sont dépêchés le temps du tour pour assurer la sécurité des vols. De vrais anges gardiens. Un peu fatigué par cette journée chargée nous allons vite nous coucher après avoir assistés au briefing général présentant la navigation du lendemain et les conditions météorologiques prévues pour les prochaines étapes.



Quatrième jour : Millau → Montélimar puis Montélimar → Romans Saint Paul.

Une grosse journée de vol en perspective nous attend et également de fortes chaleurs. Arrivés à Montélimar nous sommes accueillis chaleureusement par les locaux avec du nougat et de l'eau bien fraîche. La patrouille de France effectuera même deux passages bas au-dessus de l'aérodrome pour saluer le tour ULM. Sur place nous faisons connaissances avec un jeune de l'aéro-club local qui nous ouvre les portes du club-house climatisé, et nous montre les machines de son aéroclub. Rencontre fort sympathique et conviviale. Nous avons également la chance de visiter le musée européen de l'avion de chasse. Musée à taille humaine où il est possible de voir des avions de légendes. Les fortes chaleurs nous poussent à repousser notre départ. C'est donc dans les derniers que nous décollons pour rejoindre Romans Saint Paul qui est notre étape de repos.



Cinquième jour (jour de repos)

Cette journée sert normalement de jour de repos pour les équipages. Seulement nous décidons avec un autre jeune pilote du tour de naviguer vers Aspres un petit aérodrome situé dans les Alpes afin de déjeuner sur le restaurant de l'aérodrome et se rafraîchir dans les lacs alpins. Nous échangeons les machines et les équipages et nous décollons pour un vol sympathique en patrouille pour rejoindre la fraîcheur des montagnes. Après une salade bien fraîche et une rencontre avec les pilotes locaux nous redécollons vers Romans pour assister au briefing du soir. Vol magnifique !



Sixième jour : Romans → Mende puis Mende → Issoire

Arrivés à Mende, terrain mythique qui a servi de décors au film la Grande Vadrouille, nous pouvons que constater l'incroyable accueil des locaux. Musique d'ambiance, piscines et aligot nous attendent pour bien se reposer avant l'étape du midi. C'est donc le ventre plein que nous redécollons vers Issoire où nous nous posons sans encombre après un vol compliqué dans les turbulences.





Septième jour : Issoire → Gueret puis Gueret → Couhé Verac

A midi nous nous posons sur l'une des pistes les plus courtes du tour. Nous effectuons la routine habituelle (essence, nourriture etc) puis redécollons pour un vol magnifique autour du massif central et ses volcans où nous retrouvons des amis en vol. Arrivés à Couhé Vérac, les nouvelles ne sont pas bonnes car la météo fait des siennes...



Huitième jour et neuvième jour

Une grosse perturbation se déplaçant d'Ouest en Est annule les étapes du jour et nous oblige à prendre une décision quant à la continuation ou non de notre périple. Heureusement, la mécanique propose le soir son pot traditionnelle convivial et une tombola. Malgré la mauvaise météo la bonne humeur est au rendez-vous ! Compte tenu des conditions météorologiques Thomas décide finalement de repartir seul vers Lyon le vendredi. En effet la météo était trop menaçante pour un retour le week-end d'où cette décision. Mattéo lui continue le tour et effectue le lendemain la dernière étape Couhé → Oléron en mini bus avec les jeunes du tour. C'est aussi ça le tour ! Savoir rester au sol quand cela est nécessaire ! Arrivés à Oléron nous sommes accueillis avec des huîtres et un bon repas chaud offert par le club local. La boucle est bouclée après plus de 2400 kilomètres parcourus et plus de 22 heures passées en l'air. L'ambiance ULM est omniprésente et bienveillante. En bref une expérience enrichissante et inoubliable.



Remerciements

Nous tenons à remercier la Fédération Française d'ULM pour avoir retenu notre candidature pour former un équipage jeune autonome et pour avoir financer les frais d'inscriptions, essence etc. Nous remercions la société Planet Pilote pour nous avoir loué à un tarif préférentiel l'ULM. Nous remercions vivement le CFA des métiers de l'aérien pour la confiance et le sponsoring accordée. Nous remercions également le comité régional ile de France de la FFPLUM pour le sponsoring et le soutien apporté. Enfin, nous remercions les bénévoles du tour ULM sans quoi le tour ne pourrait pas fonctionner.

Mattéo Loton--Bride

Thomas Martin