Tour ULM 2014

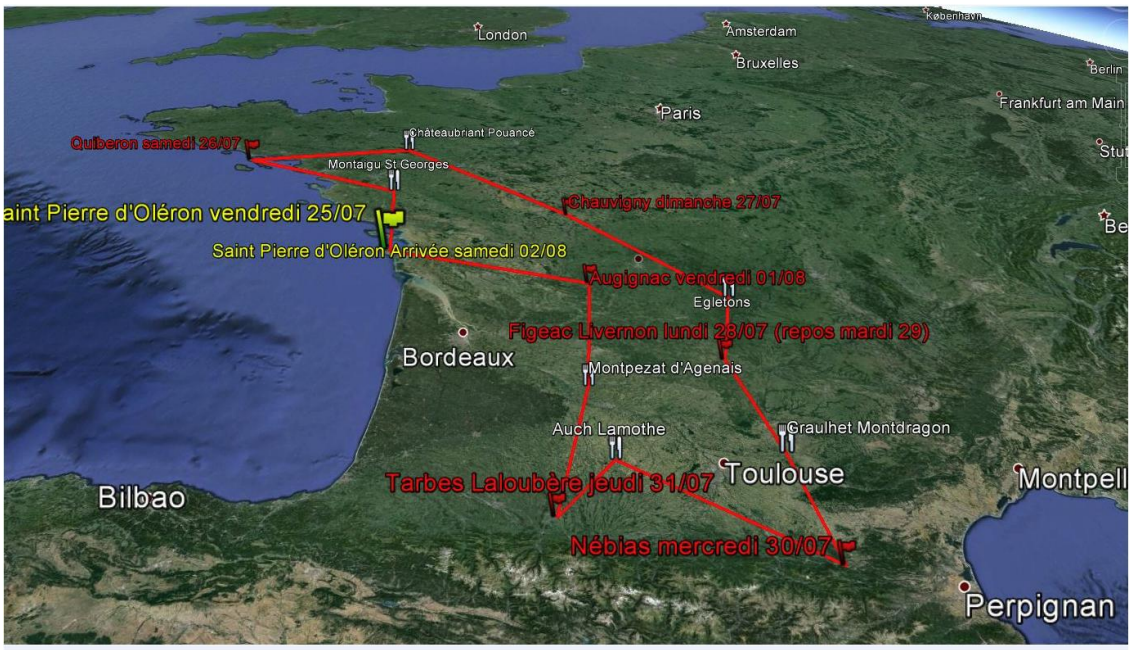
Vu de l'intérieur, par un participant qui s'y complait

A diffuser sans modération vers ceux qui veulent savoir, pourquoi 15000 pilotes ULM volent régulièrement en France (les plus nombreux en Europe) réunis au sein d'une belle fédération, nommée la FFPLUM!

Présentation

Les tours ULM on lieu chaque année pendant une semaine, de fin Juillet à début Aout depuis 1995.
Ils sont organisés par la **F**édération **F**rançaise de **P**laneur **U**ltraléger **M**otorisé

Parcours prévu pour la 19éme édition de 2014 :



Mon propos est de faire partager ce tour ULM 2014 à mes amis « ULMiste » comme on le dit entre nous. Mais aussi et surtout, à mes amis qui ne pratiquent pas. C'est de faire découvrir aux non initiés, ce qui motive les 250 personnes passionnées, à s'investir dans cette belle manifestation, si peut médiatisée et souvent peu connue du public.

C'est une belle balade que je fréquente depuis quelques années dans une très belle et bonne ambiance, du essentiellement au fameux « état d'esprit ULM » qui concilie nos principes fondateur de Liberté et Responsabilité. Nous en sommes très fiers ! Ce qui amène à une grande convivialité et solidarité entre participants.
Cette ballade (j'insiste pour les non initiés) qui n'est pas une « course » est la 19éme du genre, (j'ai du participer à 15 de celles-ci) C'est en fait, une boucle de navigation entre 2500 et 3000 km étalé sur une semaine, pratiqué par quelques 130 aéronefs ULM appartenant à 5 des 6 classes que comporte le monde ULM.

Ce voyage, comme cela a été mon cas en 1996 et la suite ..., permet de s'affranchir des tours de pistes (que je fréquentais pour ma part depuis 1981). Aller voir et découvrir au loin de nouveaux horizons. C'est aussi une excellente formation, pour les pilotes ULM, surtout ceux qui ambitionnent de voyager sur la planète . . . croyez moi, j'en suis témoin . . . j'ai eu ainsi l'occasion de le faire en Europe, en Afrique . . .
Pour être complet, sur le tour, il existe, pour ceux qui le désirent, une compétition organisée lors de certaines étapes, par la commission sportive fédéral. Aussi, une assistance spécifique pour permettre une participation aux pilotes en situation de handicap et un encadrement sur la semaine pour qu'une vingtaine de jeunes pilote novices ou débutants, découvrent la navigation et toute les classe ULM.

Je peux dire aussi, **que cet évènement est unique au monde** !!! En effet à ma connaissance, Il n'y a rien de semblable ailleurs . . . L'année dernière, le parcours du Tour passait en Allemagne sur l'essentiel de son parcours. Nos amis d'outre Rhin nous ont fait savoir, qu'intrigués au départ . . . « ont été étonnés et de la qualité des vols et de l'organisation du Tour ».

Et il y a de quoi !!
Une organisation à la hauteur de l'évènement, qui hormis la quarantaine de bénévole qui se dévouent pendant une semaine, est aussi composée d'une caravane logistique assez impressionnante:
En vol :
1 hélicoptère lourd
1 hélicoptère léger
1 avion léger de liaison DGAC
Au sol :
1 camion semi-remorque de transport des bagages
1 camion semi remorque essence avec 28000 litres de carburant en citerne
1 camion avec remorque "douches et sanitaires"
1 camion frigo semi remorque "cuisine self démontable »
1 véhicule réserve alimentaire
1 véhicule avec remorque atelier pour l'assistance mécanique
1 véhicule 4*4 de récupération et sa remorque
4 véhicules légers
1 véhicule spécifique "vols adaptés"

Voici les 5 types de machines, dit « classe » ULM, qui participent au Tour, en vol

Classe 1 Paramoteur (voile de parapente motorisé en propulsif sur le pilote, à décollage à pied ou sur chariot)

Pour des raisons évidentes, les distances parcourues, ne sont pas pour eux ! Mais ils fréquentent le ciel tout aussi bien . . . et animent les étapes le matin ou le soir.

Classe 2 pendulaire (chariot à moteur propulsif sous une aile delta)

Comme mon cher DTA Dynamic 912 avec sa nouvelle aile « Diva »

Classe 3 Multiaxes (principe avion le plus souvent à moteur tractif)

Comme le Savannah de mes amis Pierre et Nicole (Construit en kit par son pilote Pierre)

Classe 4 autogires (Cellule sous voilure tournante libre à moteur propulsif)

Comme le superbe Magni de Guy et Didi

Classe 6 Hélico (Cellule sous voilure tournante et propulsive)

Matthieu de Quillacq et son hélico ULM le Ranabot

Classe 5 Ballon motorisé (pour info et être complet dans les citations de classes : non présent sur le tour)

Tout ces machines et leurs pilotes, avaient rendez vous sur le bel aérodrome de Saint Pierre d'Oléron dit « LFDP » en langage « aviation » le vendredi 25 juillet 2014 pour le rassemblement, le départ étant prévu le samedi 26 juillet2014 et le retour le samedi 2 aout 2014.

Les 130 machines arrivent pratiquement toutes en vol (sauf quelques unes sur remorque)

Aérodrome de St Pierre Oléron à mon arrivé en vol depuis Nangis LFAI ma base (450 km) le jeudi 24 juillet au soir à 19h50 ! ! !. Veille du rassemblement, mais déjà une bonne cinquantaine de machines sont présentes.*

A suivre . . . pour la première étape du samedi 26 juillet 2014

**ce trajet de liaison, me fut particulier, il sera commenté à part . . .*